

А.Пахно, В.Шок

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом

Пособие для водителей

Базовый курс



Москва 2015

Содержание

Предисловие	7
1. Нормативно-правовое регулирование	8
1.1. Необходимость регулирования и обзор международных правил	8
1.2. ДОПОГ/ADR	10
1.3. Дополнительные требования и ограничения	22
1.4. Изъятия, связанные с перевозкой опасных грузов	24
1.5. Нормативно-правовые акты Российской Федерации	31
2. Общая характеристика и классификация опасных грузов	33
2.1. Виды опасности	33
2.2. Классификация опасных грузов	34
2.2.1. Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия	36
2.2.2. Класс 2. Газы	40
2.2.3. Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости	43
2.2.4. Класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества	45
2.2.5. Класс 4.2. Вещества, способные к самовозгоранию	47
2.2.6. Класс 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой	49
2.2.7. Класс 5.1. Окисляющие вещества	51
2.2.8. Класс 5.2. Органические пероксиды	53
2.2.9. Класс 6.1. Токсичные вещества	54
2.2.10. Класс 6.2. Инфекционные вещества	56
2.2.11. Класс 7. Радиоактивные материалы	57
2.2.12. Класс 8. Коррозионные вещества	60
2.2.13. Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия	61
2.2.14. Вещества, опасные для окружающей (водной) среды	63
2.3. Вредное воздействие химических веществ на организм человека	64
2.3.1. Вдыхание газов, паров, туманов и аэрозолей	66
2.3.2. Проникновение через кожные покровы	66

2.3.3.	Поступление через пищеварительный тракт	67
2.4.	Вред, наносимый опасными грузами окружающей среде	68
3.	Виды транспортных средств и средств удержания грузов, оборудование	69
3.1.	Виды цистерн, контейнеров и транспортных средств	69
3.2.	Виды тары	78
3.3.	Кодировка и маркировка тары	87
3.4.	Требования к транспортным средствам	95
3.5.	Контейнеры	97
3.6.	Дополнительное оборудование.	99
3.7.	Средства пожаротушения	102
3.8.	Проблесковые маячки	105
4.	Перевозочные документы	106
4.1.	Общие сведения о перевозочных документах	106
4.2.	Транспортный документ	107
4.3.	Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя	122
4.4.	Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ.	126
4.5.	Удостоверение личности с фотографией	127
4.6.	Специальное разрешение.	132
4.7.	Свидетельство о загрузке контейнера/ транспортного средства	132
4.8.	Копия утверждения, выданного компетентным органом	135
5.	Маркировка	138
5.1.	Маркировка на упаковках и транспортных пакетах	138
5.1.1.	Маркировка на упаковках	138
5.1.2.	Манипуляционные знаки	141
5.1.3.	Знаки опасности на упаковках.	143
5.1.4.	Маркировка баллонов при перевозке газов класса 2	145
5.1.5.	Маркировка опасных для окружающей среды веществ	146
5.1.6.	Маркировка опасных грузов в ограниченных количествах.	148
5.1.7.	Маркировка опасных грузов в освобожденных количествах.	149
5.1.8.	Маркировка пустой неочищенной тары.	150

5.1.9.	Маркировка транспортных пакетов	150
5.1.10.	Маркировка при перевозке в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку.	152
5.2.	Маркировка транспортных средств, контейнеров и цистерн	153
5.2.1.	Маркировка знаками-табло опасности	153
5.2.2.	Технические требования к знакам-табло опасности.	158
5.2.3.	Маркировка при перевозке веществ при повышенной температуре	159
5.2.4.	Маркировка при перевозке веществ, опасных для окружающей среды	159
5.2.5.	Маркировка при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах.	161
5.2.6.	Маркировка транспортных средств и контейнеров, в которых опасные грузы используются для охлаждения или кондиционирования груза.	161
5.2.7.	Маркировка фумигированных грузовых транспортных единиц.	164
5.2.8.	Маркировка табличками оранжевого цвета	165
5.2.9.	Технические требования к табличкам оранжевого цвета	171
5.2.10.	Идентификационный номер опасности.	172
5.3.	Обязанности по маркировке грузовых транспортных единиц	178
6.	Осуществление перевозки.	182
6.1.	Подготовка к рейсу.	182
6.2.	Требования к экипажу транспортного средства.	184
6.3.	Общие положения, касающиеся отгрузки опасных грузов.	185
6.4.	Перевозка в упаковках	189
6.4.1.	Проверка груза перед загрузкой.	189
6.4.2.	Погрузка, разгрузка и обработка груза	191
6.4.3.	Запрещения при выполнении погрузочно- разгрузочных работ	206
6.4.4.	Перевозка опасных грузов, упакованных в ограниченных и освобожденных количествах.	207
6.4.5.	Освобождения, связанные с количествами опасных грузов, перевозимыми на одной транспортной единице	207

6.5.	Перевозка опасных грузов навалом (насыпью)	216
6.6.	Перевозка опасных грузов в цистернах	220
6.7.	Стоянка транспортных средств	222
6.8.	Движение через автодорожные тоннели	223
6.9.	Защита груза от хищений	229
6.9.1.	Общие меры безопасности	230
6.9.2.	Дополнительные меры безопасности при перевозке грузов повышенной опасности.	230
7.	Обязанности и ответственность, категории нарушений	234
7.1.	Обязанности участников перевозки опасных грузов.	234
7.1.1.	Обязанности грузоотправителя	234
7.1.2.	Обязанности перевозчика	235
7.1.3.	Обязанности грузополучателя	236
7.1.4.	Обязанности погрузчика	236
7.1.5.	Обязанности упаковщика.	237
7.1.6.	Обязанности ответственного за наполнение	237
7.1.7.	Обязанности разгрузчика.	238
7.1.8.	Обязанности оператора контейнера-цистерны	239
7.2.	Штрафы и другие санкции применяемые к водителям	240
7.3.	Категории нарушений	241
8.	Действия в случае аварий и инцидентов.	245
8.1.	Общие положения	245
8.2.	Действия в случае аварии при перевозке.	246
8.3.	Действия в случае аварии или происшествия в тоннеле.	257
8.4.	Оказание первой помощь	258
	Вопросы для самостоятельного контроля.	264
	Список принятых сокращений	281
	Приложение. Извлечение из Перечня опасных грузов	282
	Список литературы.	284



Рис. 1.2. Страны-участницы ДОПОГ

Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Таджикистан, Тунис, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония.

ДОПОГ применяется к перевозкам, осуществляемым через территории, как минимум, двух стран-участниц соглашения, если иное не предусмотрено национальным законодательством.

Для обеспечения единообразия и свободной торговли в рамках Европейского союза (ЕС), приложения А и В к ДОПОГ были также приняты государствами-членами ЕС за основу при регулировании автомобильных перевозок опасных грузов в пределах их территорий и между ними (Директива № 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского Союза от 24.09.2008 г.). Требования ДОПОГ были также приняты рядом стран (в том числе Российской Федерацией), не являющихся членами ЕС, за основу для своего внутригосударственного законодательства.

ДОПОГ состоит из самого соглашения и двух приложений, являющихся его неотъемлемыми частями:

- Приложение А – Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий;
- Приложение В – Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций.

Соглашение состоит из семнадцати статей, в которых изложены основные вопросы, касающиеся вступления его в силу, отклонений от требований ДОПОГ, порядка внесения изменений в соглашение, а также процедуры разрешения споров и т.п.

Ключевой является статья 2 соглашения, в которой говорится о том, что международные перевозки опасных грузов, кроме некоторых чрезвычайно опасных грузов, могут осуществляться автотранспортными средствами при условии соблюдения:

- требований, предусмотренных в приложении А, которым должны соответствовать опасные грузы, в частности, требований к их упаковке и маркировке;

Примеры

К опасным грузам класса 9 относятся, например:

№ ООН 2212 Асбест амфиболовый;

№ ООН 2315 Полихлордифенилы жидкие;

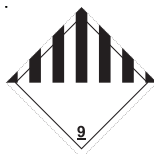
№ ООН 2969 Касторовая мука;

№ ООН 3090 Батареи литий-металлические;

№ ООН 3316 Комплект химических веществ;

№ ООН 3509 Тара отбракованная порожняя неочищенная.

Знак, указывающий на основную опасность

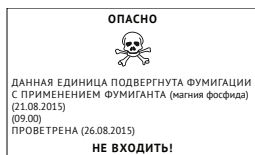


№ 9

Прочие опасные вещества и изделия

Символ (семь вертикальных полос в верхней половине) черный;
фон белый; подчеркнутая цифра «9» в нижнем углу

Дополнительные виды опасности



Фумигация



Опасное для
окружающей среды



Опасность низкой
температуры,
опасность асфиксии



Высокая температура
(более 100 °С для
жидкостей и более
+240 °С для твердых
веществ)

Рис. 2.14. Знаки опасности и маркировочные знаки для опасных грузов класса 9

2.2.14. Вещества, опасные для окружающей (водной) среды

Постоянное расширение масштабов производства и сферы применения химических веществ ведет к возрастанию опасности для живых организмов.

Несмотря на то, что многие химические вещества быстро разлагаются, попадая в водную среду, при определенных условиях они остаются в концентрациях, достаточных для нанесения вреда водным организмам как при краткосрочном воздействии, так и в течение всего их жизненного цикла.

Некоторые химические вещества при попадании в водную среду разлагаются очень медленно, годами или даже десятилетиями сохраняясь в ней и населяющих ее организмах, даже если изначально их концентрация была небольшой. В ходе природных процессов такие химические вещества могут переноситься на огромные расстояния, становясь причиной загрязнения окружающей среды.

Некоторые загрязняющие окружающую среду вещества, попадая в живые организмы, сохраняются в них в концентрациях, превышающих их естественные концентрации в продуктах питания и воде. При достаточно высоком уровне содержания таких веществ в продуктах питания они также могут накапливаться и в организме человека, приводя к неблагоприятным последствиям, в том числе к врожденным порокам и репродуктивной недостаточности.

В последние десятилетия повышенное внимание уделяется решению проблемы минимизации рисков, источником которых являются стойкие, биологически накапливающиеся и токсичные вещества, поскольку их широкомасштабное воздействие может проявляться в течение продолжительного времени, затрагивая целые поколения людей, и оказывать токсическое воздействие. К таким химическим веществам относятся, например, стойкие органические загрязнители и некоторые соединения металлов.

Для сведения к минимуму загрязнения окружающей среды веществами, представляющими для нее опасность, ДОПОГ устанавливает дополнительные требования к перевозке таких веществ, касающиеся маркировки грузовых и грузовых транспортных единиц, а также информации, вносимой в транспортный документ.

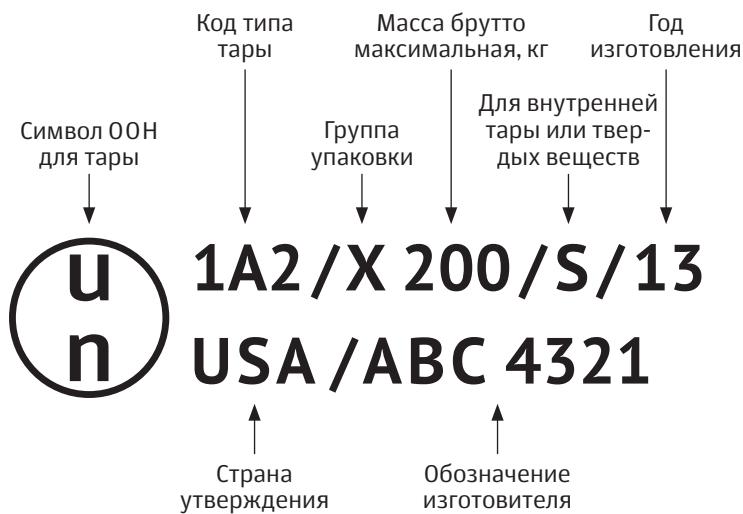


Рис. 3.25. Пример маркировки тары для твердых веществ или внутренней тары

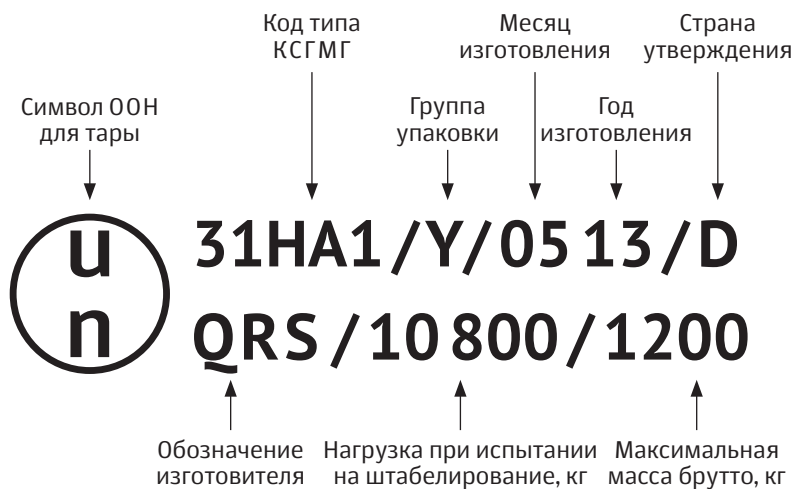


Рис. 3.26. Пример маркировки контейнера средней грузоподъемности для массовых грузов

- б) надлежащее отгрузочное наименование, дополненное при необходимости техническим или биологическим названием;
- в) номера образцов знаков опасности. Если для опасного груза в Перечне опасных грузов не указан знак опасности, указывается номер класса. Номера образцов знаков опасности, указывающие на дополнительные виды опасности, заключаются в скобки;
- г) группу упаковки вещества или изделия, если она назначена, перед которой могут быть буквы ГУ или начальные буквы, которые соответствуют словам «группа упаковки» на английском, французском или немецком языках (например, PG II);
- д) для упакованных опасных грузов и неупакованных изделий: число грузовых мест, описание упаковок. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию типа упаковки (например, десять пластмассовых канистр (3H), пять ящиков из фибрового картона (4G));
- е) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки, если таковая назначена (объем, масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая);
- ж) наименование и адрес отправителя груза;
- з) наименование и адрес грузополучателя (-лей).

Если грузополучателей несколько, их названия и адреса, а также данные, позволяющие оценить характер и количество перевозимого груза, могут указываться в других документах, которые должны использоваться, или документах, которые являются обязательными в соответствии со специальными правилами и должны находиться на транспортном средстве. С согласия компетентных органов стран, затрагиваемых перевозкой, в тех случаях, когда опасные грузы доставляются нескольким грузополучателям, которых невозможно идентифицировать в начале перевозки, вместо наименования и адреса грузополучателя в документе может быть сделана запись «Продажа с доставкой»;
- и) декларация, требующаяся в соответствии с положениями любого специального соглашения;
- к) код ограничения проезда через тоннели, если он назначен. Код ограничения проезда через тоннели указывается в скобках. Код ограничения проезда через тоннели не обязательно указывать в транспортном документе, если заранее известно, что перевозка не будет осуществляться через какой-либо тоннель, для которого установлены ограничения в отношении перевозки опасных грузов.

Записи, предусмотренные в подпунктах «а», «б», «в», «г», «к» в транспортном документе должны располагаться в такой последовательности: номер ООН; надлежащее отгрузочное наименование; номера образцов знаков опасности (для опасных грузов класса 1 – классификационный код); группа упаковки; код ограничения проезда через тоннели без любой дополнительной информации.

Примеры

«UN 1072 КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2.2 (5.1), (E)».

«UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ II, (D/E)».

Размещение других элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в транспортном документе, являются произвольными.

Если в качестве транспортного документа используется международная накладная (КДПГ/CMR-накладная), элементы информации, необходимые для идентификации опасного груза и указывающие на его опасные свойства (подпункты «а», «б», «в», «г», «к»), указываются в графе «Наименование груза».

Элементы информации, необходимые для заполнения транспортного документа, определяются по Перечню опасных грузов ДОПОГ так (рис. 4.1):

- номер ООН опасного груза указан в колонке 1;
- надлежащее отгрузочное наименование ПРОПИСНЫМИ буквами – в колонке 2;

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	...	Транспортная категория (Код ограничения проезда через тоннель)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	...	1.1.3.6 (8.6)
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	...	(15)
1230	МЕТАНОЛ	3	FT1	II	3 +6.1	...	2 (D/E)
1402	КАЛЬЦИЯ КАРБИД	4.3	W2	II	4.3	...	1 (B/E)

Рис. 4.1. Основные элементы информации, которые должны указываться в транспортном документе, в Перечне опасных грузов

На боковых сторонах каждой переносной цистерны, съемной цистерны, каждого контейнера-цистерны или многоэлементного газового контейнера, в которых перевозятся опасные вещества, для которых в колонке 20 Перечня опасных грузов указан идентификационный номер опасности, крепятся хорошо видимые и размещенные параллельно продольной оси транспортного средства дополнительные таблички оранжевого цвета (рис. 5.28 и 5.29).

На дополнительных табличках оранжевого цвета, прикрепленных к боковым сторонам транспортной единицы, контейнера или цистерны, указываются идентификационный номер опасности и номер ООН для каждого вещества, перевозимого в транспортной единице, контейнере, цистерне или секции цистерны.

Если в транспортной единице перевозится только одно опасное вещество и не перевозятся другие вещества, дополнительные таблички могут

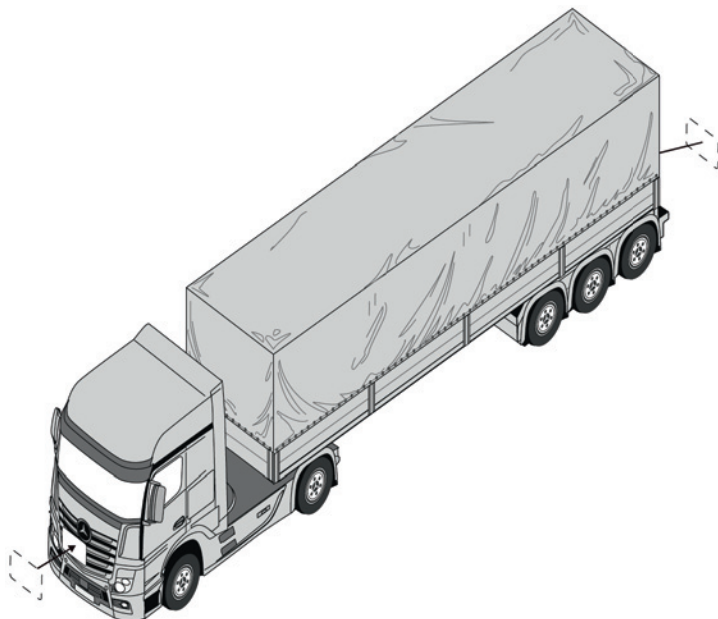
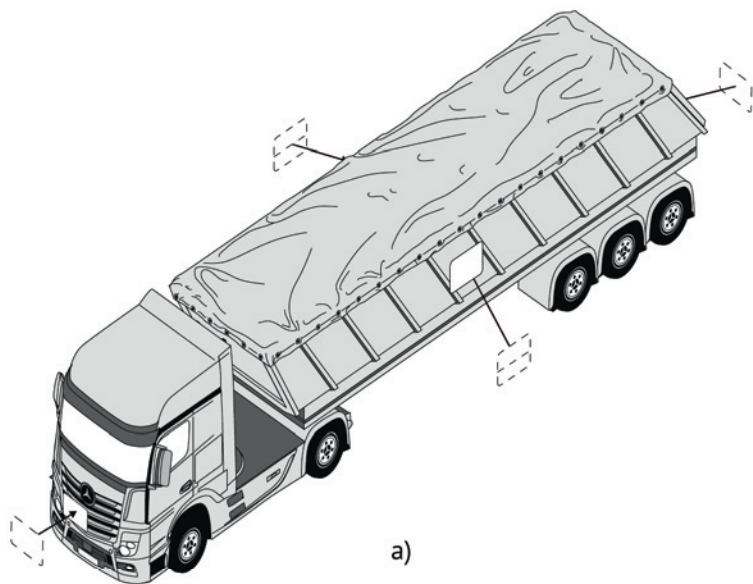
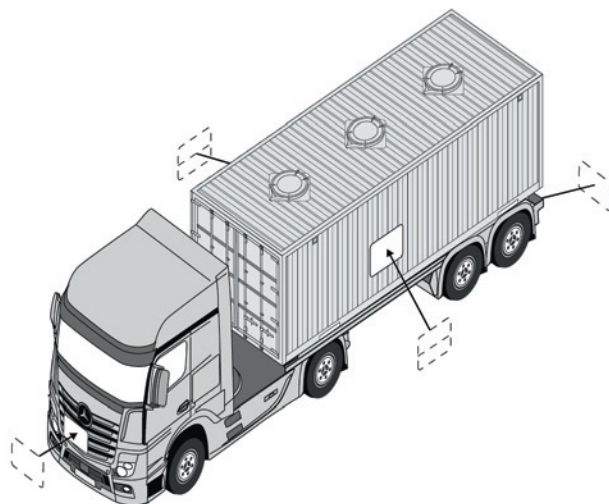


Рис. 5.26. Места крепления табличек оранжевого цвета на транспортном средстве при перевозке опасного груза



а)



б)

Рис. 5.27. Места крепления табличек оранжевого цвета при перевозке опасного груза навалом (насыпью):

а – на транспортном средстве; б – на контейнере

на перевозку распространяются освобождения, связанные с количествами, перевозимыми на одной транспортной единице, отмечены в табл. 6.4 знаком «+». Соответственно знаком «-» отмечены положения, выполнение которых при перевозке «по упрощенным требованиям» не обязательно.

Данные освобождения не распространяются на перевозку опасных грузов в цистернах и навалом/насыпью.

Максимальные количества установлены в зависимости от опасности груза. С этой целью все опасные грузы разделены на 5 групп – транспортных категорий. К перевозке опасных грузов транспортной категории 0 упрощенные требования не применяются. Все применимые положения ДОПОГ распространяются на перевозку грузов этой транспортной категории независимо от их количества в транспортной единице. Опасные грузы транспортной категории 4 могут перевозиться по упрощенным требованиям в любых количествах.

Для применения освобождений, связанных с количествами, перевозимыми на одной транспортной единице, все опасные грузы отнесены к транспортным категориям 0, 1, 2, 3 или 4. Для конкретного опасного груза транспортная категория указана в колонке 15 Перечня опасных грузов (рис. 6.12). Порожняя неочищенная тара из-под веществ, отнесенных к транспортной категории «0», также относится к транспортной категории «0». Порожняя неочищенная

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	...	Транспортная категория
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	...	1.1.3.6 (8.6)
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	...	(15)
1066	АЗОТ СЖАТЫЙ	2	1A		2.2	...	3 (E)
1072	КИСЛОРОД СЖАТЫЙ	2	1O		2.2 +5.1	...	3 (E)
1073	КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3O		2.2 +5.1	...	3 (C/E)
1402	КАЛЬЦИЯ КАРБИД	4.3	W2	II	4.3	...	2 (D/E)

Рис. 6.12. Определение транспортной категории по Перечню опасных грузов

Таблица 6.4

Требования к осуществлению перевозки опасных грузов без превышения максимальных общих количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ

Применяемые требования	Обязательность соблюдения
1. Маркировка:	
а) транспортных средств	–
б) упаковок	+
2. Перевозочные документы:	
а) транспортный документ с указанной информацией об опасном грузе (№ ООН, надлежащее отгрузочное наименование, классификационный код, код ограничения проезда через тоннели и пр.) общее количество опасных грузов каждой транспортной категории и общая сумма пунктов)	+
в) Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя	–
г) Письменные инструкции	–
д) Свидетельство о допусшении транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов	–
е) Свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства	+
б) Документы, предусмотренные национальным законодательством (согласование дорожной перевозки опасного груза, специальное разрешение на перевозку и т.п.)	–
3. Дополнительное оборудование:	
а) противооткатный упор	–
б) предупреждающие знаки с собственной опорой	–
в) аварийный жилет	–
г) переносной фонарь	–
д) перчатки и защитные очки	–
е) маска для аварийного покидания транспортного средства	–
ж) лопата	–
з) контейнер для остатков	–
и) тент для накрывания канализационных коллекторов (дренажная ловушка)	–



Рис. 8.1. Использование огнетушителя

Меры по тушению и локализации возгораний могут быть наиболее эффективны только тогда, когда определена причина инцидента.

Может быть трудно определить источник дыма, паров или пожара. Дым или огонь могут быть не связаны с опасными грузами. Однако опасные грузы могут быть повреждены огнем.

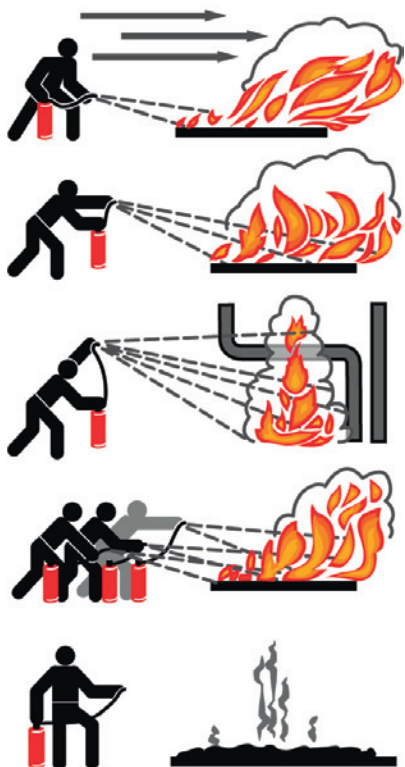
Тушение грузовых отделений, охваченных огнем, должно производиться только службой пожарной охраны. При проливах значительных размеров действия экипажа, направленные на тушение пожара огнетушителями, находящимися на транспортной единице, в большинстве случаев будут малоэффективны и могут представлять серьезную опасность для экипажа.

При ликвидации возгораний опасных веществ следует помнить, что использовать воду, как правило, не следует, поскольку тушение водой является малоэффективным и может увеличить опасную зону. Не следует тушить огонь в загрязненной опасными веществами одежде, а также руками, запачканными топливом.

Если, в случае незначительных проливов, членам экипажа транспортного средства приходится самостоятельно принимать решение о ликвидации небольших источников возгораний, то воспламенения надо тушить огнетушителями в соответствии с правилами, изложенными ниже.

Порошковые огнетушители используются следующим образом (рис. 8.1):

- выдернуть чеку;
- толчком утопить пробойник (нажать на рычаг);
- через 3–5 секунд нажать на рычаг. При этом необходимо учитывать, что огнетушители находятся под давлением приблизительно 18 кгс/см². Поэтому шланг необходимо крепко держать в руках;
- подачу порошка можно регулировать нажатием на рычаг.



Правила борьбы с источниками возгораний (рис. 8.2):

- тушить пожар, стоя спиной к ветру;
- большие возгорания тушить, начиная спереди и снизу;
- небольшие возгорания тушить сверху от места утечки, отсекая пламя;
- если это возможно, одновременно задействовать оба огнетушителя;
- распределять облако огнегасящего средства равномерно по горящему объекту;
- гасить огонь до полного тушения языков пламени малыми порциями огнетушащего вещества, сохраняя его резерв;
- учитывать возможность повторного возгорания.

Рис. 8.2. Правила борьбы с источниками возгораний

В аварийных ситуациях с опасными грузами возможны также возгорания одежды на человеке. В этом случае очень важно действовать быстро, не поддаваясь панике. Нельзя совершать резких движений и бегать в горячей одежде – это усиливает горение. При воспламенении небольшого участка иногда удается сорвать горящую одежду и затем потушить ее на земле. Сбивание пламени руками может привести к дополнительным ожогам. Если огонь охватил большую часть одежды, необходимо повалить пострадавшего

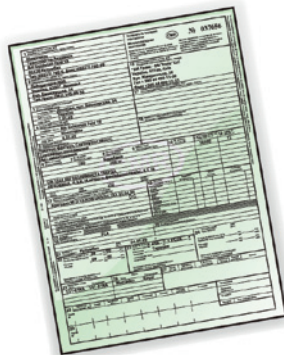
1. Для чего служит транспортный документ в соответствии с ДОПОГ?

- 1. Является основой для расчета тарифа на перевозку.
- 2. Является источником информации о действиях при аварии.
- 3. Для установления факта перевозки конкретного опасного груза.
- 4. Подтверждает прохождение последнего техосмотра.

2. На каком (их) языке (ах) должны составляться письменные инструкции при международной перевозке опасного груза?

- 1. На языках страны отправления, транзита и назначения.
- 2. На языке (ах), на котором (ых) каждый член экипажа может читать и который он понимает.
- 3. Только на английском языке.
- 4. Только на языках, которые понимают работники контролирующих органов по маршруту перевозки.

3. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе на перевозку барабана под давлением или баллона с ХЛОРОМ (№ ООН 1017, знаки опасности № 2.3, № 5.1 и № 8, код ограничения проезда через тоннели (C/D), вещество опасное для окружающей среды)?



- 1. «UN 1017, Хлор, 2.3 (5.1, 8), (C/D), опасное для окружающей среды».
- 2. Только «Хлор».
- 3. «Хлор: ядовитый газ, окислитель, коррозионное или едкое».
- 4. «265/ООН 1017, Хлор, 2.3 (5.1, 8), нормы прикрытия 1–1*1–1, АК 203, ядовитый газ, окислитель, коррозионное или едкое».

4. На какой срок выдается свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя и в каких странах оно действительно?



- 1. На один год, действительно только в выдавшей его стране.
- 2. На пять лет, действительно во всех странах, подписавших ДОПОГ.
- 3. На три года, действительно только в странах Европейского союза.
- 4. Бессрочно, действительно только в странах СНГ.

5. Для чего служат письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ?

- 1. Дают подробную информацию о действиях аварийно-спасательных служб в случае аварии или чрезвычайной ситуации во время перевозки опасного груза.
- 2. Для предъявления компетентным органам при проведении проверки на предприятии.
- 3. Содержат описание опасных свойств груза и дают указания водителю о правильных действиях в случае аварии или чрезвычайной ситуации во время перевозки опасного груза.
- 4. Указывают маршрут перевозки опасного груза.

6. Из какого перевозочного документа водитель может узнать перечень предметов дополнительного оборудования, которые должны находиться на транспортном средстве при перевозке опасного груза, для принятия мер общего характера и чрезвычайных мер в случае аварии?

- 1. Из свидетельства о загрузке большого контейнера/транспортного средства.
- 2. Из письменных инструкций.
- 3. Из свидетельства о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
- 4. Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

Учебные центры, осуществляющие подготовку водителей по перевозке опасных грузов

Название учебного центра	Адрес	Телефон
Кострома		
ОГБОУ ДПО ЦППКК работников промышленности и ЖКХ	Кострома ул. Симановского, 16	+7 4942 31-79-03
Краснодарский край		
ГАУ КК «ЦОСАТ»	Краснодар ул. Аэродромная, 68	+7 861 255-26-30
НОУ Кропоткинская АШ «ДОСААФ» России	Кропоткин Дугинец, 25	+7 8613 86-37-42
ОУ Учебный центр «Ейский»	Ейск ул. Б. Хмельницкого, 137	+7 8613 24-31-37
НЧОУ «Учебный центр «Кореновский»	ст. Кореновская ул. Бувальцева, 130	+7 861 423-94-20
ФАУ «Адлерский УККАТ»	Сочи, адлерский район, ул. Кирпичная, 24а	+7 8622 46-67-36
ФАУ «Армаvirский ЦППК»	Армаvir ул. Кирова, 183	+7 8613 77-38-75
ФАУ «Краснодарский ЦППК»	Краснодар 2-й Гаражный проезд, 3	+7 988 243-11-31
ФАУ «Новороссийский ЦППК»	Новороссийск ул. Пархоменко, 45	+7 861 772-54-47
ФАУ «Сочинский ЦППК»	Сочи ул. Чайковского, 39	+7 8622 54-51-67
Красноярский край		
АНО УПК «АВТЭКС»	Красноярск ул. Ленина, 90	+7 391 211-36-61
ГБОУ РХ «Хакасский политехнический колледж»	Абакан ул. Пушкина, 30	+7 3902 34-35-61
ФАУ Канский ЦППК	Канск ул. Гаражная, 1	+7 3916 12-07-60
Красноярский автотранспортный техникум	Красноярск ул. Калинина, 80	+7 391 268-21-18
КГАОУ ДПО «КЦПР ЖКХ»	Красноярск ул. Маерчака, 40	+7 391 221-75-14