

### 3. Применение специальных сигналов

Специальными световыми сигналами (проблесковый маячок синего цвета) и специальным звуковым сигналом (типа «Сирена»), оборудованными в порядке, установленном Министерством внутренних дел РФ оборудуются транспортные средства, выполняющие особые оперативные задачи (помощь больным и пострадавшим, тушение пожаров, задержание преступников и т.п.). К числу таких транспортных средств относятся автомобили скорой медицинской помощи, пожарные и милицейские автомобили, транспортные средства аварийных служб и некоторые другие автомобили. Помимо специальных сигналов такие транспортные средства, как правило, имеют и специальную окраску – цветографические схемы ([рис.3.1](#)). На некоторых транспортных средствах, на которых установлены специальные сигналы, специальная окраска может отсутствовать. На транспортных средствах ГИБДД, Федеральной службы охраны РФ и Военной автомобильной инспекции дополнительно для привлечения внимания других участников движения к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

**3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.**

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета могут отступать ([рис.3.2](#)) от требований разделов Правил дорожного движения:

- сигналы светофора и регулировщика (исключая сигналы регулировщика);
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- движение по автомагистралям;
- движение в жилых зонах;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- сигналов светофора;
- дорожных знаков;
- дорожной разметки.

Делать это они должны только при условии обеспечения безопасности движения. Сигналы регулировщика всегда обязательны для исполнения, в том числе водителями транспортных средств оборудованных специальными сигналами ([рис.3.3](#)). Такое исключение сделано потому, что регулировщик всегда может обеспечить гибкое регулирование и, если он не дает разрешающего сигнала, следовательно, делает это с учетом конкретной обстановки.

**Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.**

Для получения преимущества (приоритета) перед другими участниками движения, водитель должен включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал ([рис.3.4](#)). Прежде чем воспользоваться преимуществом (приоритетом) перед другими участниками движения, водитель должен убедиться, что ему уступают дорогу ([рис.3.5](#)). Подача специального сигнала не освобождает водителя от ответственности в случае, если вследствие допущенного им отступления от Правил произойдет дорожно-транспортное происшествие.

**Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых**

транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

Преимущественным правом на движение пользуются водители транспортных средств, которых сопровождают транспортные средства имеющие нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом (рис.3.6). На транспортных средствах, движущихся в сопровождении транспортных средств с включенными специальными сигналами, для обозначения должен быть включен ближний свет фар.

Однако в соответствии с пунктом Правил 19.5. в светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни. Поэтому определить какие транспортные средства движутся в сопровождении невозможно. Это же касается и организованных транспортных колонн. Правила запрещают пересекать и занимать место в колоннах, а определить эту колонну не представляется возможным.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

В соответствии с «Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД России и Военной автомобильной инспекции», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 17.01.2007 г. № 20, автомобилем сопровождения является транспортное средство Госавтоинспекции или военной автоинспекции, на наружную поверхность которого нанесена специальная цветографическая схема, оборудованное устройствами для подачи специальных звуковых сигналов и проблесковыми маячками синего и красного цвета и используемое для сопровождения (рис.3.7).

Проблесковый маячок красного цвета дополнительных привилегий не дает, а служит для обозначения автомобилей сопровождения и улучшения их видимости, так как яркий красный цвет виден с большего расстояния, к тому же он не искажается во время тумана.

**3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.**

Если транспортное средство с включенными специальными сигналами движется по той же полосе и догоняет водителя, то он для того, чтобы уступить дорогу должен перестроиться на смежную полосу (рис.3.8), а на узкой дороге при необходимости выехать на обочину и остановиться (рис.3.9).

При проезде перекрестка, если к нему приближается транспортное средство с включенными специальными сигналами, водитель, даже если движется на разрешающий зеленый сигнал светофора должен уступить им дорогу – не создавать помех движению (рис.3.10).

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Водители обязаны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся в сопровождении транспортного средства, имеющего цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом (рис.3.11).

При осуществлении сопровождения не допускаются отступления от требований Правил дорожного движения связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного

движения, на запрещающий сигнал светофора, превышением установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом ([рис.3.12](#)).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств) ([рис.3.13](#)).

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Транспортные средства оперативных специальных служб останавливаются в связи с дорожно-транспортным происшествием, в местах проведения аварийных работ и других участках дороги с повышенной опасностью. Как правило, в этих случаях на проезжей части находятся люди и движение затруднено. Для предупреждения водителей об опасности на транспортных средствах оперативных служб, включается проблесковый маячок синего цвета. Поэтому, приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность остановиться в случае необходимости ([рис.3.14](#)).

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, устанавливаются на транспортных средствах, которые могут представлять потенциальную угрозу для безопасности других участников движения ([рис.3.15](#)).

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4-2.6, 3.11-3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета служит для предупреждения других участников движения об опасности, и не дает водителю преимущества в движении ([рис.3.16](#)).

При выполнении определенного вида работ водители транспортных средств с включенным маячком желтого или оранжевого цвета имеют право отступать от некоторых положений Правил:

– требований дорожных знаков (кроме знаков Приоритета 2.2, 2.4, 2.5, 2.6; Запрещающих знаков 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.17.2, 3.20); Дорожной разметки; правил расположения на проезжей части; запретов, действующих на автомагистрали ([рис.3.17](#)).

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при

осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.

На транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, и на транспортные средства, перевозящие денежную выручку и (или) ценные грузы, устанавливается проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал. Включать эти сигналы водители таких транспортных средств могут только в случае нападения на эти транспортные средства для привлечения внимания сотрудников милиции и других лиц.

Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает водителю преимущества в движении и возможности отступать от всех требований Правил.